



REMORQUE PORTE TOURET - RD TP 270

RÉFÉRENCE : 10 - 0017



Caractéristiques	RD TP 270
Type touret admissible	A à i
Ø touret max	2 600 mm
Largeur max touret	1 360 mm
PTAC	2 700 kg
CU	1 700 kg
PTAV	1 000 kg
Longueur remorque	5m40
Largeur remorque	2m50
Hauteur remorque	2m30



DESCRIPTION

Les remorques porte-tourets sont spécialement conçus pour le transport de tourets de câbles lourds et volumineux. Elles sont équipées d'un châssis renforcé et de systèmes de fixation permettant de maintenir les tourets en toute sécurité pendant le transport. Ces remorques facilitent le chargement, le déchargement et le déploiement des câbles sur les chantiers. Nos remorques sont homologuées selon les normes européennes.



GARANTIE 5 ANS

dans les conditions normales d'utilisation

PRÉSENTATION DE LA REMORQUE



Axe de déroulage avec bagues de calage automatique

Le touret se positionne automatiquement grâce aux bagues de calage de chaque côté, garantissant ainsi une stabilité optimale et une sécurité maximale en empêchant tout mouvement latéral du touret.



Timon manivelle

L'utilisation du porte-touret est simplifiée, notamment pour le fixer à des véhicules de hauteurs variées.



Béquilles arrière

Assurez-vous de déployer les béquilles lors du chargement et du déchargement du touret afin de garantir une stabilité maximale. Relevez-les une fois l'opération terminée.



Roue jockey

La roue jockey améliore la maniabilité et l'utilisation de la dérouleuse, capable de supporter une charge statique allant jusqu'à 1 100 kg.



Eclairage arrière

Les éclairages sont fixés sur des silentblocs, ce qui aide à atténuer les vibrations et à protéger les dispositifs d'éclairage des chocs.



Barre anti - encastrement

Elle garantit un accès facile et rapide à votre touret sur le chantier, sans aucune gêne. N'oubliez pas de l'installer à chaque départ.



Sangle

Cet accessoire est conçu pour assurer la sécurité et la stabilité des chargements de touret. Une sangle robuste permet de les maintenir solidement en place, évitant ainsi tout mouvement ou roulis durant le transport.

INNOVATION

TOURELLE

Référence : 10 - 0017



La remorque est équipée d'un châssis pivotant à 180°, avec un mécanisme de verrouillage qui ne permet la rotation qu'une fois le balancier entièrement relevé. Cette configuration offre de nombreuses possibilités de déroulage, quelles que soient les conditions.

Une barre de guidage est intégrée : en mode chantier, la barre anti-encastrement remplit une double fonction. Elle peut être alignée avec le touret pour servir de guide.