



Constructeur de remorques porte - tourets et treuils de tirage
Concepteur et distributeur d'accessoires de pose



Notice remorque porte - tourets 2025

De 500 à 3 500 kg

INNOVATION

Timon manivelle réglable de série à partir de la RD 200

CONCEPTION

Fabrication de treuils de tirage jusqu'à 4 tonnes

INNOVATION

Timon manivelle réglable de série disponible sur la RD 150

CONFECTION

Cage de déroulage pour couronnes P.E

CRÉATION

Remorque porte-touret sur pivot orientable à 180°

NOUVEAUTÉ

Refonte de la gamme des cages de déroulage de couronnes P.E (prototype)

2008

REPRISE

Société Paillard Mondevert 35

2009

2012

CONFECTION

Centrale hydraulique sur nos remorques porte-tourets

2014

2015

CRÉATION

Cage en aluminium démontable de 1 à 3 bobines.

2016

2017

CONCEPTION

Fabrication d'accessoires à destination des professionnels

2018

2019

VENTE

1000 ème dérouleuse vendue et une production de remorque multipliée par 4 depuis 2008

2021

2023

NOUVEAUTÉ

Remorque poids lourds écartable RD 750 E (touret gaz diamètre 4 200)

2024

1

PORTE - TOURETS

Rappel, objectifs, utilisation... p4

2

GÉNÉRALITÉS

Considération légale, configné de sécurité, avertissement... p6

3

PRÉPARATION AVANT DÉPART

Pneus, attelage, signalisation, état général... p10

4

CHARGEMENT DES TOURETS

Procédure... p14

5

UTILISATION DES OPTIONS

Connaitre les gestes... p22

6

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Inspection visuelle, pneus, frein, moteur, émerillon, câblette... p30

7

GARANTIE ET SAV

Garantie, obligation légale, SAV... p34

8

PARCOURS DE FORMATION

Objectifs, durée, visite commerciale... p36

1

REMORQUE PORTE - TOURETS

PETIT RAPPEL

Lors de l'acquisition de votre remorque porte touret, il est primordial de bien prendre en compte ses caractéristiques techniques.

Caractéristiques	S0	S1		S2					S3
	RD 50 TD	RD 75	RD 150	RD 200	RD 200 XL	RD 250	RD 250 XL	RD 300	RD 350
Longueur en m	2.80	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	3.50	5.40
Largeur en m	1.62	1.95	1.95	2.09	2.22	2.09	2.22	2.09	2.50
Hauteur à vide en m	0.85	1.40	1.40	1.80	1.80	1.80	1.80	1.80	2.00
Type de touret	X à E	A à F	A à F	A à i	A à i	A à i	A à i	A à i	A à K
Diamètre max touret en mm	1 400	1 650	1 650	2 600	2 600	2 600	2 600	2 600	3 200
Largeur max touret en mm	950	1 250	1 250	1 360	1 500	1 360	1 500	1 360	1 760
PTAC en kg	520	750	1 500	2 000	2 000	2 500	2 500	3 000	3 500
Cu en kg	410	430	1 120	1 470	1 440	1 925	1 895	2 300	2 520
PTAV en kg	110	320	380	530	560	575	605	700	980

Découvrez notre gamme remorque porte-touret poids - lourd en allant sur notre site : abde-deroubaix.com

OBJECTIFS PRINCIPAUX

Assurer un transport sécurisé des tourets

Simplifier les opérations de déroulage sur le chantier

Améliorer les conditions de travail et réduire les risques

Optimiser l'effort humain et améliorer la productivité

UTILISATION DANS CERTAINS DOMAINES D'ACTIVITÉS

Installation de réseaux électriques

La pose de réseaux télécom

Le déploiement de réseaux d'eau et/ou gaz

Les travaux ferroviaires

Le déploiement des câbles sous - marins

2

GÉNÉRALITÉS

« L'INNOVATION ET LA QUALITÉ, NOTRE FORCE. »

Avant toute utilisation de la remorque porte-touret, il est essentiel de lire et de respecter les consignes de cette notice afin de garantir la sécurité et l'efficacité. Ce document doit être accessible à tous les opérateurs.

La société A.B.D.E. DEROUBAIX se réserve le droit de modifier ses produits et leur documentation sans préavis.

Un usage et un entretien appropriés assureront un service fiable et durable de la remorque. Chaque opérateur est responsable de sa bonne utilisation et doit impérativement lire et comprendre les instructions et avertissements avant emploi.

Les informations fournies sont à jour à la date de publication, mais n'engagent pas la responsabilité de la société.

Nous vous remercions de votre achat et de votre confiance.

CONSIDÉRATION LÉGALE

L'utilisation d'une remorque porte-touret nécessite le respect de plusieurs obligations légales : elle doit être immatriculée et assurée séparément du véhicule tracteur. Un permis spécifique est requis si son PTAC dépasse 750 kg. Elle doit être homologuée et accompagnée d'un certificat de conformité. Les équipements de sécurité doivent rester conformes. L'éclairage et le freinage doivent être contrôlés régulièrement.

CONSIGNE DE SÉCURITÉ

Avant toute utilisation, il est impératif de lire et de respecter la notice d'instructions afin de garantir la sécurité et l'efficacité. La notice doit rester accessible aux utilisateurs.

La zone de travail doit être délimitée et sécurisée (barrières, cônes, etc.), avec un périmètre de sécurité d'au moins un mètre autour des personnes présentes.

Les informations figurant sur les plaques de la remorque doivent être visibles et respectées. L'utilisateur doit être formé et apte à manipuler l'équipement en toute sécurité.

La remorque porte-touret doit être utilisée uniquement sur un sol horizontal, plat et uniforme.

Avant chaque départ, une inspection complète de la remorque et du véhicule tracteur est nécessaire.

Une conduite prudente est essentielle, notamment lors des virages et des freinages, car la remorque peut influencer la performance du véhicule tracteur.

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL

Les remorques porte-tourets sont soumises aux directives européennes 2018/858/CE et 2007/46/CE, garantissant leur sécurité d'utilisation. Seules des personnes formées et compétentes doivent les manipuler.

Avant utilisation : vérifiez l'état de la remorque. Tout signe de dégradation ou dommage impose une réparation par un atelier agréé.

Interdictions : aucune modification non autorisée, absence d'entretien ou usage inapproprié n'est toléré. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de non-respect.

Sécurité : ne jamais dépasser la charge utile (CU) maximale.

Type d'usage : ce matériel est prévu pour le chargement et le déchargement d'un touret.

LES PERMIS NÉCESSAIRES

Le permis BE est obligatoire si le PTAC de la remorque porte - touret dépasse 750 kg et que la somme des PTAC de l'ensemble dépasse 3 500 kg.

PTAC véhicule + PTAC remorque $\leq$ 3 500 kg
ou
PTAC remorque $\leq$ 750 kg



PERMIS
B

PTAC véhicule + PTAC remorque (>750 kg)
 $\geq$ 3 500 kg et $<$ 4 250 kg



PERMIS
B code
96

PTAC véhicule + PTAC remorque $\geq$ 4 250 kg et $<$ 7 000 kg



PERMIS
BE

PTAC véhicule + PTAC remorque $\geq$ 7 000 kg



PERMIS
CE

REMORQUE FREINÉE

Il est essentiel de retenir que toute remorque dont le PTAC dépasse 750 kg (c'est-à-dire à partir de 751 kg) doit obligatoirement être équipée d'un système de freinage en bon état de fonctionnement et correctement réglé. Ce dispositif est crucial pour assurer votre sécurité ainsi que celle des autres usagers de la route.

CARTE GRISE

La carte grise est indispensable pour permettre la circulation et l'identification de la remorque porte-touret tout au long de sa durée de vie. Elle est obligatoire pour toute remorque porte-touret dont le PTAC dépasse 500 kg. Toutes les remorques vendues par notre société sont fournies avec une carte grise, qui doit être conservée soigneusement.

ASSURANCE

L'utilisation de la remorque porte-touret nécessite une couverture spécifique afin de se protéger contre les risques associés, tels que les dommages matériels, le vol, le vandalisme, ainsi que la responsabilité civile en cas de préjudices causés à des tiers. La majorité des assurances couvrent automatiquement les remorques de moins de 750 kg lorsqu'elles sont attelées au véhicule assuré.

3

PRÉPARATION AVANT DÉPART

VÉRIFICATION DES PNEUS

Une pression de gonflage **appropriée** assure une adhérence optimale, prolonge la durée de vie des pneumatiques et **réduit la consommation de carburant**. Il est également essentiel de **contrôler le serrage des roues** ainsi que l'état général des pneus, en prêtant attention à la présence éventuelle de déformations, de coupures ou de signes d'usure.

REMRQUES	ROUES	PRESSIONS	COUPLE DE SERRAGE
RD 50	145/80R13	3.5 BAR	120 NM
RD 75	165/80R14	4.5 BAR	120 NM
RD 150	185R14C	4.5 BAR	120 NM
RD 200	205R14	4.5 BAR	120 NM
RD 250	215/75R17.5	5.75 BAR	120 NM
RD 300	215/75R17.5	5.75 BAR	120 NM
RD 350	205R14	4.5 BAR	120 NM

SÉCURISATION DU TOURET

En cas de déplacement avec un touret, l'**utilisation de la sangle** est indispensable afin de sécuriser celui-ci. **Verrouillez les barres de blocage, installez la barre anti-encastrement et les bagues de calage.**

CONTRÔLER LA RÉPARTITION DES CHARGES

Le poids appliqué sur la boule d'attelage doit être soigneusement **équilibré**. Il ne doit être ni insuffisant, ni excessif, et doit idéalement correspondre à 5 à 10 % du PTAC, afin d'assurer une stabilité optimale lors de la conduite. **Respectez la charge « S » indiquée sur le crochet du véhicule tracteur.**

VÉRIFICATION DE L'ATTELAGE ET ANNEAU

En portant une attention particulière à la boule et à la rotule (contrôle de l'usure, graissage, etc.), assurez-vous également que les dispositifs de sécurité, tels que les systèmes de verrouillage, les faisceaux électriques et le câble de sécurité de rupture, sont en bon état et correctement verrouillés avant chaque départ.

VÉRIFICATION DU SERRAGE

Une étiquette sur la remorque vous indiquera « tous les 1 000 km », puis régulièrement, car les vibrations peuvent parfois entraîner un desserrage.

VÉRIFICATION DE LA SIGNALISATION

Celle-ci étant obligatoire sur la voie publique. Un dysfonctionnement des feux peut résulter d'un branchement défectueux au niveau de la prise, d'un câble endommagé ou d'une ampoule défectueuse.

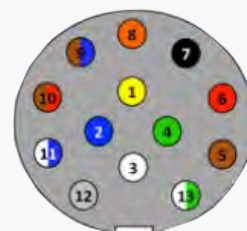
NE PAS OUBLIER AVANT LE DÉPART

Vérifiez que le **frein** est **desserré**. **Relevez la béquille et la roue jockey**. ATTENTION sur le chantier : veillez à abaisser les béquilles, la roue jockey et à serrer le frein.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Les bonnes pratiques d'entretien sont décrites dans la notice de votre remorque, qui vous est remise à chaque achat (voir page 30).

Liste de différents fils de la prise d'attelage :



Numéro	Désignation	Couleur
1	Clignotant gauche	Jaune
2	Feux de brouillard	Bleu foncé
3	Masse (1 à 8)	Blanc
4	Clignotant droit	Vert
5	Feux de position, côté droit	Marron
6	Feux stop	Rouge
7	Feux de position, côté gauche	Noir
8	Feu de recul / marche arrière	Orange
9	Alimentation 12 V (permanente)	Marron
10	Alimentation 12 V (après contact)	Rouge
11	Masse (10)	Blanc
12	---	---
13	Masse (9)	Vert

Liste des ampoules et de leurs fonctions :



Boîte ampoule P21W	Boîte ampoule P21/5W	Boîte ampoule R5W	Boîte ampoule C5W	Boîte ampoule 2.2W
Feux de reculs, clignotants et anti-brouillards	Feux stops et positions	Veilleuses et plaques	Feux de gabarits	Feux cornes

4

CHARGEMENT ET / OU DÉCHARGEMENT DES TOURETS

Pour assurer un chargement et un déchargement sécurisés des tourets, il est essentiel de **suivre attentivement les consignes et de respecter chaque étape**. Cela permet d'éviter tout risque de casse, de défaut matériel ou de blessure.

Nous avons mis en place des **instructions simples et claires** pour vous aider à appliquer les bonnes pratiques de manière efficace.

Par ailleurs, l'entretien régulier doit être effectué, graissage, contrôle de l'éclairage, contrôle du système de freinage, etc ...

Pour toute question, nous restons à votre disposition. La société ABDE DEROUBAIX se tient prête à vous fournir des réponses précises afin de garantir une utilisation optimale de notre matériel.



1- INSTRUCTION

Dans le cas d'une remorque non attelée, il vous faut actionner le frein de parking, descendre la roue jockey et les béquilles afin de stabiliser au mieux la remorque.



2- BARRE ANTI - ENCASTREMENT

Pour descendre ou monter le touret du balancier, il est impératif d'enlever la barre anti-encastrement.

À l'inverse, n'oubliez pas de la remettre lorsque vous prenez la route. Celle-ci est obligatoire.



3- POMPE HYDRAULIQUE

Actionnez la pompe hydraulique pour commencer à descendre / monter le balancier.

Arrêtez-la une première fois, arrivé(e) à la hauteur de la taille de l'opérateur / de l'opératrice.

Interdiction de monter sur les ailes.



4- BARRES DE BLOCAGE

Pour la descente, **relevez** les verrous et les barres de blocage.

Mettez-les de l'autre côté afin de finir la descente du balancier en toute sécurité.
Finir la descente du balancier.

Verrou ouvert



Enlèvement de la barre



Passez la barre de l'autre côté

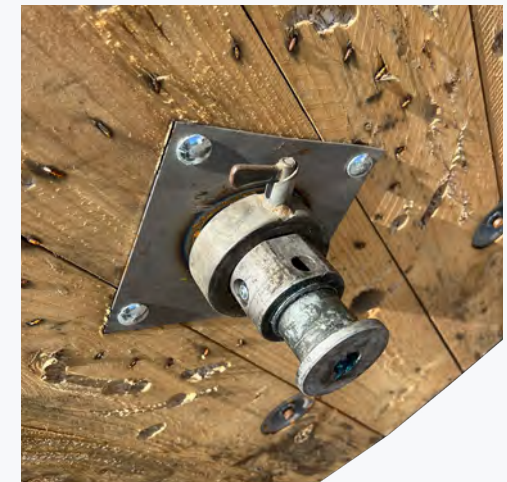


Pour la remonter, effectuez les étapes en sens inverse : passez la barre de l'autre côté, insérez-la dans son logement, puis verrouillez le verrou.
Finir la monter du balancier.

5- PRÉPARATION OU ENLÈVEMENT DU TOURET

Montée du touret : positionnez l'axe dans le touret, puis insérez les bagues de calage de chaque côté.

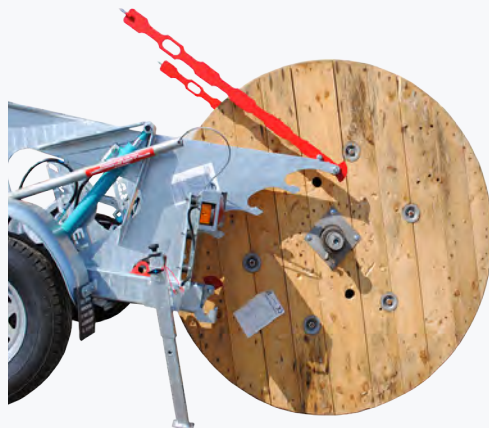
Descente du touret : retirez les bagues de calage, puis retirez l'axe de déroulage.



6- POSITIONNEMENT DU TOURET

Lors de la descente du touret, une fois le touret par terre, tirez le vers l'arrière et sécuriser le touret (en le calant pour prévenir de tout risque de roulage).

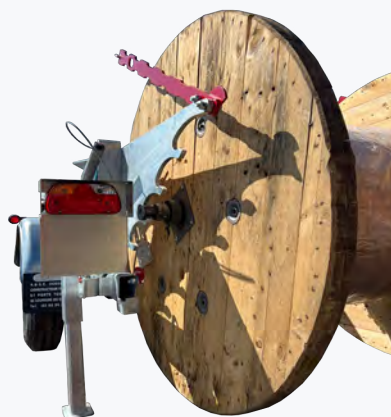
Pour la montée du touret, placez-le devant les bons crans de la remorque (voir abaque de charge sur le balancier).



7- POSITIONNEMENT DE L'AXE POUR LA MONTER

En ce qui concerne la **montée du touret**, consultez l'abaque de charge et de dimensions situé sur le côté de la remorque pour déterminer le cran à choisir. **Insérez** le touret dans le cran sélectionné. **Assurez-vous** que l'arrêt des rotations sur les bagues tournantes est orienté vers le haut (c'est très important). **Si elles sont orientées vers le bas, cela peut entraîner un risque de décrochage du touret**, ce qui pourrait provoquer des blessures et des dommages.

Crans adaptés au touret



Bagues tournantes vers le haut



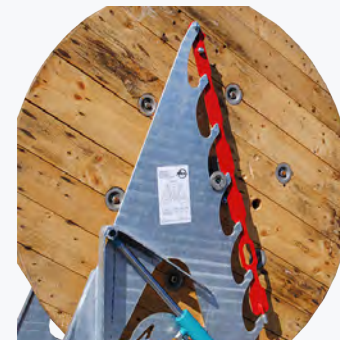
Commencer à monter le touret jusqu'à ce qu'il atteigne la taille de l'opérateur ou de l'opératrice.

8- SÉCURISER LE TOURET

Repositionnez la barre



Barre de blocage verrouiller



Verrou fermé



Finir de lever le balancier

FINALISATION CHARGEMENT / DÉCHARGEMENT

Si vous roulez avec le touret, il est obligatoire de mettre la sangle, de relever les béquilles et la roue jockey, et de desserrer le frein.

À l'inverse, si vous êtes sur un chantier avec la remorque détéelée, la sangle n'est pas obligatoire si vous déroulez directement. Cependant, il est impératif de garder la roue jockey et les béquilles descendues pour maintenir la stabilité, et d'ajouter le frein de parking pour garantir une sécurité accrue.

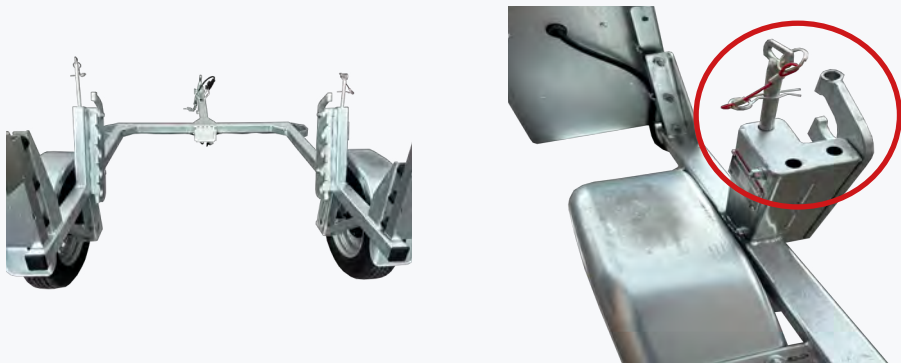
PRÉCISION SUR LA RD 350

Déverrouiller les goupilles mécaniques, puis relever les barres de blocage. Déverrouiller également le mécanisme de verrouillage à ressort supplémentaire des barres. Ce dispositif doit être verrouillé de nouveau une fois les barres retirées, afin de prévenir tout risque de descente brutale et d'accident.

PRÉCISION SUR LA RD 50

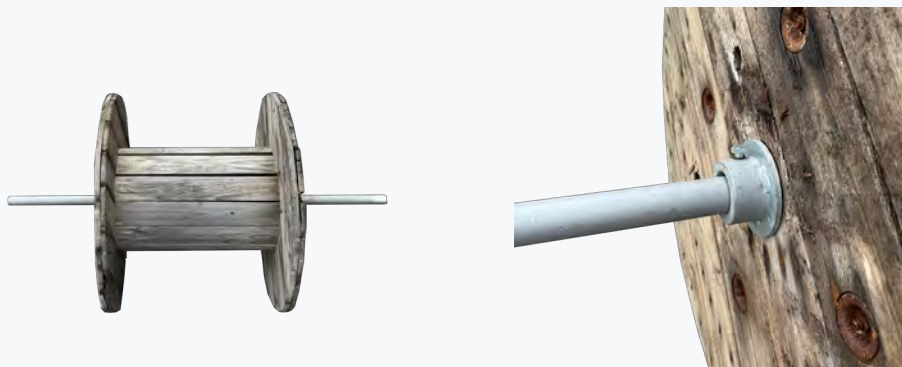
Etape 1

Déverrouillez les crans, puis rangez les axes et les goupilles dans les rangements.
Retirez la barre de déroulage ainsi que les bagues de calage.



Etape 2 : préparez votre touret

Insérez la barre de déroulage dans le touret, puis placez les bagues de calage de chaque côté.
Vissez-les au maximum afin qu'elles ne puissent pas sortir du touret.



Etape 3 : préparez votre remorque et touret

Placez le touret en face de la remorque, puis inclinez doucement cette dernière vers l'arrière afin d'insérer le touret dans le bon cran.

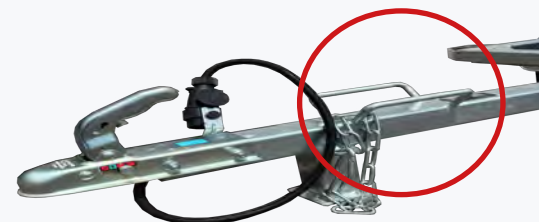


Etape 4

Une fois le touret placé dans le bon cran, vous pouvez remettre les sécurités. N'oubliez pas de replacer les goupilles.



Puis, abaissez la remorque à plat à l'aide des poignées situés à l'avant. Vous pouvez dérouler en toute sécurité.



5

UTILISATION DES OPTIONS

Groupe motorisé thermique fixe et démontable



À l'aide de la vanne 6 voies, **sélectionnez le circuit désiré** (pompe manuelle ou centrale thermique).

Mise en route de la centrale et laissez-la préchauffer.

Si vous souhaitez dérouler / enrouler un touret :

- **Étape 1 :** Actionnez la manette pour abaisser le balancier.
- **Étape 2 :** Retirez les barres de blocage et les verrous à hauteur d'homme/femme.
- **Étape 3 :** Insérez l'axe étoilé dans le touret et les bagues + entraîneur de chaque côté. Choisissez le cran adapté à votre touret et positionnez-le devant. Attention : les bagues tournantes doivent être orientées vers le haut.
- **Étape 4 :** Actionnez la manette pour charger le touret, puis arrêtez-vous à hauteur d'homme afin de remettre les barres de blocage et les verrous. Terminez ensuite la montée du balancier.
- **Étape 5 :** Positionnez le moteur face à l'axe étoilé, puis insérez-le. Mettez la rondelle et la goupille de sécurité. Ensuite, prenez les deux flexibles et raccordez-les aux emplacements prévus sur la centrale.

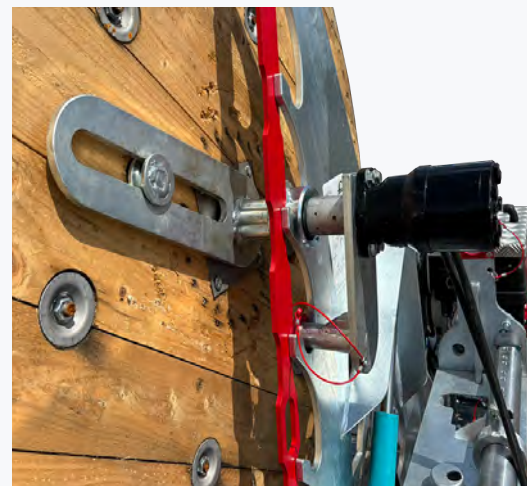
Actionnez la manette pour procéder à l'enroulage ou au déroulage.

Une fois l'enroulage / déroulage terminé, vous pouvez replacer le moteur et ses composants sur le support barres afin d'éviter toute gêne et toute perte.

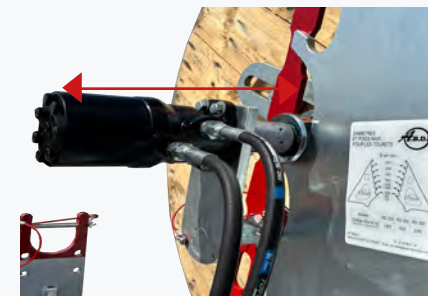
ATTENTION : Vous ne pouvez pas monter ou descendre le balancier avec le moteur en place. Cela présente un risque de casse du moteur ainsi que des flexibles. Il est impératif de respecter les consignes.

Motorisation pour touret bois

Le pion de l'entraîneur est à insérer dans le touret



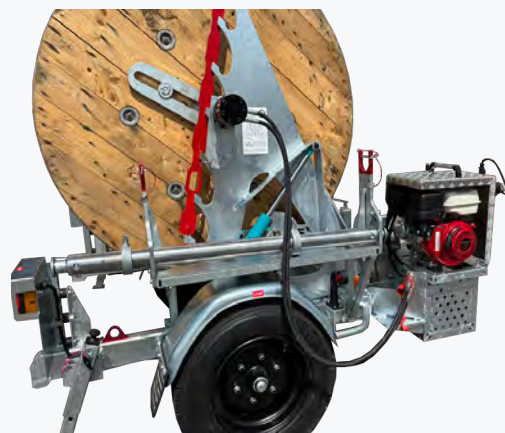
Moteur aligné avec l'axe



Il est impératif de positionner l'entraîneur sur le touret en bois, comme sur la photo jointe.

Aucune autre façon n'est acceptée.

Branchement de la centrale au balancier



Dernière précision : la force de traction maximum est de 300 kg en fonction du diamètre de vos tourets.

Groupe motorisé électrique



- À l'aide de la vanne 6 voies, **sélectionnez le circuit désiré**
- **Mise en route** de la centrale et laissez-la préchauffer.
- **Actionnez la manette** pour l'enroulage/déroulage
- et/ou
- **Actionnez la manette** pour le chargement/déchargement du touret.
- **Petite précision** : force de traction de 200 kg en fonction du diamètre des tourets.

Skid aluminium pour dépose centrale démontable



- Bien éteindre la centrale avant.
- **Aidez-vous** d'un transpalette, chariot élévateur, grue (ou autre moyen de manutention), posez le skid dessus.
- **Positionnez-vous devant la remorque.**
- **Posez la centrale sur le skid.**
- Rangez la centrale à l'abri, hors utilisation
- **Verrouillez** la centrale sur le skid.

Cage aluminium 3 phases

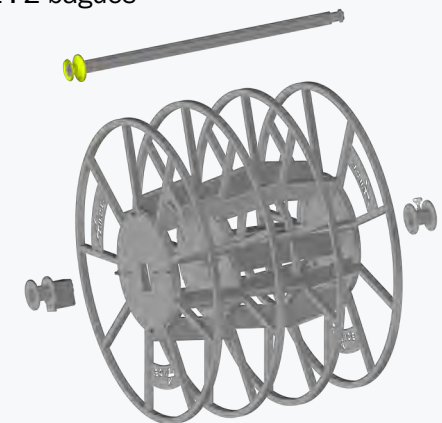
- **Changez l'axe** de déroulage traditionnel par l'axe étoilé, ranger l'axe non utilisé dans les emplacements prévu à cet effet, puis insérez-le directement dans la cage.
- **Descendez le balancier** jusqu'au cran adapté
- Escamotez les barres de verrouillage.
- **Positionnez la cage face au balancier**, insérez l'axe dans le bon cran, puis levez le balancier de quelques centimètres.
- **Verrouillez les barres** de blocage et les goupilles mécaniques.
- Remontez doucement le balancier.
- **Avant de démarrer l'enroulage**, assurez-vous que chaque phase est attachée ou ligaturée. Il est nécessaire d'attacher un ou plusieurs brins sur les axes transversaux de la cage. Prévoyez un tour mort.
- **L'enroulement doit toujours s'effectuer par le dessous**, ce qui permet de maintenir une force de traction vers le bas et d'éviter que l'axe de déroulage ne sorte de son logement.

Motorisation cage alu



Petite précision :

S1 : 1 bague
S2 : 2 bagues



Il est impératif de positionner les bagues sur l'axe étoilé de chaque côté de la cage en aluminium, comme sur les photos jointes.
Aucune autre manière n'est acceptée.

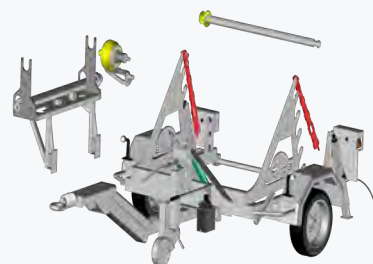
Cage acier simple



- **Changez l'axe** de déroulage traditionnel par l'axe étoilé, ranger l'axe non utilisé dans les emplacements prévu à cet effet, puis insérez-le directement dans la cage.
- **Descendez le balancier** jusqu'au cran adapté
- Escamotez les barres de verrouillage.
- **Positionnez la cage face au balancier**, intégrez l'axe dans le bon cran, puis levez le balancier de quelques centimètres.
- **Verrouillez les barres** de blocage ainsi que la goupille mécanique.
- Remontez doucement le balancier.



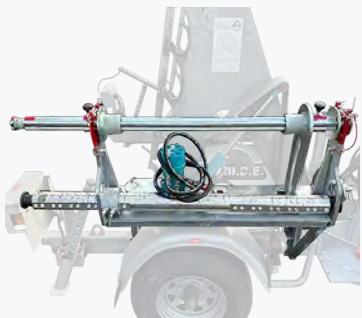
Frein de bobine



- **Changez l'axe** de déroulage traditionnel par l'axe étoilé.
- Ranger l'axe non utilisé dans les emplacements prévu à cet effet,.
- **Positionnez le frein de bobine sur le côté de votre remorque.**
- **Emboîtez** le frein de bobine dans l'axe étoilé.
- Mettre la rondelle et la goupille de calage impérativement.
- **Réglez le freinage avec la molette (+ ou -).**

Le frein de bobine doit toujours être utilisé comme indiqué sur la photo ci-dessous. Aucune autre méthode n'est acceptée.





Support axe de déroulage

- **Si utilisation de l'axe étoilé**, veillez à ranger l'axe de déroulage standard à sa place attitrée, avec les bagues de calage.
- **Si utilisation de l'axe de déroulage standard**, veillez à ranger l'axe étoilé, les entraineurs et le moteur dans leur logement attitré.
- Identique à la photo.



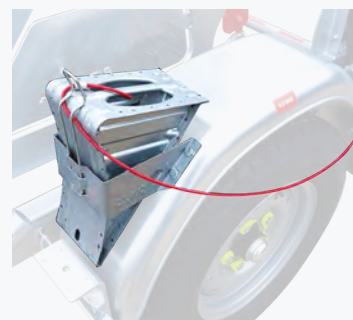
Rail route

- Positionnez-vous sur la voie ferrée.
- Baissez le lorry à l'aide de la pompe hydraulique jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.



Lever et baisser le balancier

- À l'aide de la vanne 6 voies, **sélectionnez le circuit désiré.**
- Mise en route de la centrale et laissez-la préchauffer.
- Une seule manette pour cette centrale
- **Actionnez le levier pour lever et/ou baisser le balancier**



Cale de roue

- **Retirer** les cales de leur support
- Les poser au sol
- **Caler** la remorque.
- Compatibles avec le frein de bobine et le support roue/panneaux.



Support de roue / panneaux

- L'utilisation unique permettant de ranger la roue ou des panneaux pendant le transport
- Compatible avec le frein de bobine ou les cales de roues
- Il peut être enlevé si vous n'en avez pas l'utilité sur certains chantiers. Le support, les vis et les écrous ne doivent pas être perdus.



Cage couronne PEHD

- **Retirez l'axe** du balancier.
- **Descendez le balancier** jusqu'au cran adapté.
- Escamotez les barres de verrouillage et les barres de la cage.
- **Positionnez la cage face au balancier.**
- Remontez gentiment le balancier.
- **Le passage du PE doit se faire par le dessous** de la remorque, et non par-dessus, en suivant les rouleaux situés en bas de la cage.
- Pour les plus gros diamètres, un passage à l'extérieur et un passage sous les rouleaux sont recommandés.

6

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

INSPECTION VISUELLE

- Vérifiez l'état général de la remorque : structure, châssis et soudures.
- Contrôlez les éléments de fixation et de serrage de la remorque afin de détecter tout signe d'usure ou de déformation.
- Assurez-vous de l'absence de fuites d'huile.
- Vérifiez le bon fonctionnement général.

ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES

- Vérifiez régulièrement la pression des pneus (conformément aux recommandations du fabricant).
- Recherchez d'éventuelles coupures, fissures ou déformations sur les flancs des pneus.
- Vérifiez le jeu axial des roulements de roues : levez la remorque jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol. Désérrez les freins. S'il apparaît un jeu anormal dans les roulements, un réglage par un atelier spécialisé est à effectuer.

SYSTÈME DE FREINAGE

- Vérifiez l'efficacité des freins avant chaque utilisation.
- Inspectez les éventuelles fuites dans le système hydraulique, les câbles, les conduites de frein pour détecter des signes d'usure/dommages et remplacez-les si elles sont usées.
- Assurez-vous que le frein de parking fonctionne correctement.
- Contrôlez-le au moins une fois par an, obligatoirement.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE ET DE SIGNALISATION

- Testez régulièrement les feux de position, les feux de stop, les clignotants et les feux de détresse.
- Vérifiez les connexions électriques et nettoyez les broches des prises si nécessaire.
- Remplacez immédiatement toutes les ampoules défectueuses.

SYSTÈME D'ATTELAGE

- Vérifiez l'état de l'attelage (soufflet, fût, timon, anneau, palier, etc.) et assurez-vous qu'il est correctement serré et qu'il n'y a pas de jeu excessif.
- Nettoyez et lubrifiez le système d'attelage pour éviter l'usure prématurée.
- Contrôlez l'état du câble de sécurité et assurez-vous qu'il est correctement fixé.

GRAISSAGE

- Appliquez régulièrement de la graisse sur les points de graissage, notamment : le timon d'attelage, les axes des supports de touret, etc.
- Utilisez une graisse appropriée pour prolonger la durée de vie des pièces mobiles.

Tableau d'entretien :

NETTOYAGE RÉGULIER

- Les remorques porte-tourets sont toutes galvanisées et deviennent mates après quelques mois, la protection devenant plus efficace après oxydation.
- Nettoyez la remorque après chaque utilisation, en particulier si elle a été exposée à la boue, au sel (sensible) ou à des conditions humides.
- Évitez l'accumulation de débris ou de matériaux abrasifs qui pourraient endommager les surfaces.

MOTEUR THERMIQUE POUR LES CENTRALES HYDRAULIQUES

- Contrôle avant chaque utilisation.
- Contrôle du niveau d'huile.
- Couper l'arrivée d'essence hors utilisation.

VÉRIFICATION DES OPTIONS

Si la remorque est équipée d'options telles que le frein de bobine et/ou la motorisation :

- Vérifiez leur bon fonctionnement.
- Vérifiez l'état des pièces.
- Lubrifiez les parties mobiles.

CATÉGORIES	POINTS DE VÉRIFICATIONS	AVANT CHAQUE UTILISATION	6 MOIS OU 1 000 KMS	TOUS LES ANS OU 5 000 KMS
PNEUMATIQUE	Pression des pneus	C	C	C
	Etat des pneus / jantes	C	C	C
	Serrage des goujons	C + S	C + S	C + S
	Roulements	C	C + S	C + S
ECLAIRAGE	Support de prise	C	C	C
	Faisceau électrique	C	C	C
	Feux + catadioptré	C	C	C
FREIN	Levier de frein	C	C	C
	Câble de frein	C	C + S	C + S
	Tringlerie	C	C + S	C + S
	Câble ou chaîne de rupture	C	C	C
CHASSIS	Timon / soufflet + tête d'attelage	C + G	C + G	C + G
	Boulonnerie	C + S	C + S	C + S
	Sangle	C	C	C
	Verrou	C + S	C + S	C + S
	Barre de blocage / barre anti-encastrément	C	C	C
HYDRAULIQUE	Etat des flexibles	C	C	C
	Pompe + levier + soufflet	C	C	C
	Vérin	C	C	C
DIVERS	Axe de déroulage + bagues	C	C	C
	Ailes	C	C	C
	Béquilles arrières	C + G	C + G	C + G

C : contrôle, S : serrage, G : graissage

7

GARANTIE ET SAV

NOTRE GARANTIE ABDE

Pour les modèles S0

1 an concernant :

- Le timon
- L'essieu
- Le châssis
- Le balancier

Pour les modèles S1, S2 & S3

5 ans* concernant :

- Le timon
- L'essieu
- Le châssis
- Le balancier

Nous garantissons toute pièce reconnue défectueuse après expertise, sous réserve d'une utilisation conforme aux spécifications.

Sont exclus de la garantie :

- Déformations, dégradations et usure normale,
- Mauvaise utilisation, installation ou entretien,
- Modifications non autorisées,
- Non-respect des recommandations du fabricant ou des normes de sécurité

*La garantie s'applique selon nos conditions contractuelles et après examen technique et dans les conditions normales d'utilisation.

OBLIGATIONS LÉGALES

Au - delà de cette garantie, nous respectons aussi les obligations légales du code du commerce notamment les articles :

- L217-4 : garantie légale de conformité.
 - L217-5 : Tout opérateur ayant connaissance, après avoir acquis ou cédé des produits, de la non-conformité de tout ou partie de ceux-ci à la réglementation portant sur une qualité substantielle est tenu d'en informer sans délai, par tous moyens dont il peut justifier, celui qui lui a fourni ces produits et ceux à qui il les a cédés.
 - L217-12 : définit la durée de la garantie légale de conformité.
- Les remorques porte - tourets doivent être conformes et respectez les critères de qualité au cours de son utilisation.

SAV

Notre Service Après-Vente vous accompagne et vous apporte des solutions pour une expérience optimale.

 **02.99.98.01.24.**

 **sarl-abde@abde-deroubaix.com**

 **abde-deroubaix.com**

Nos canaux de contact sont à votre disposition pour traiter votre demande SAV. **Pour une prise en charge rapide, merci de fournir :**

- Le numéro de série,
- Le type de produit,
- Une description du problème,
- Des photos du produit ou du défaut.

Ces éléments nous aident à vous répondre efficacement.

VISITE COMMERCIALE

En fonction de votre secteur géographique, notre commercial peut se rendre directement sur site pour vous proposer une formation personnalisée à l'utilisation optimale de votre remorque porte-touret.

Cette formation a pour but de vous transmettre les bonnes pratiques d'utilisation ainsi que les consignes de sécurité abordées précédemment. Elle se compose d'une partie théorique et d'une mise en pratique sur le terrain.

Notre objectif est de vous offrir un accompagnement de proximité, adapté à vos besoins spécifiques, afin d'assurer un usage sûr et efficace de votre matériel.

Pour toute demande de formation ou prise de rendez-vous, contactez notre service commercial.

CONTENU DE LA FORMATION

1. Présentation de la remorque porte touret
2. Sécurité
3. Manipulation (mise en situation du produit proposé)
4. Entretien courant

OBJECTIFS

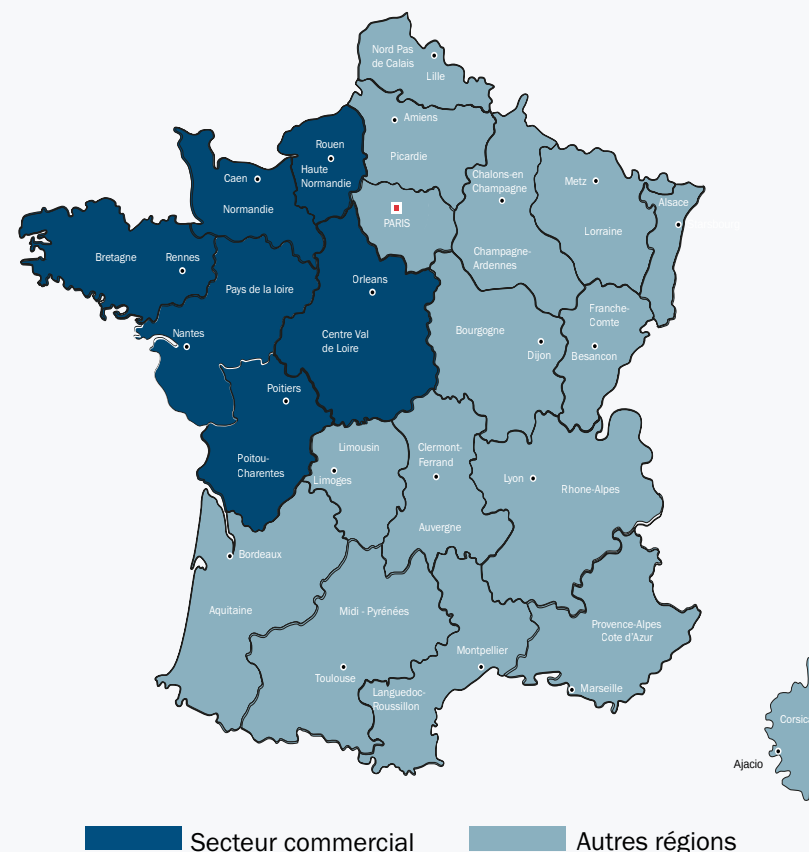
- Comprendre le fonctionnement et les spécificités techniques de la remorque porte-touret.
- Apprendre les consignes de sécurité liées à son utilisation.
- Savoir charger, décharger et stabiliser un touret correctement.

DURÉE DE LA FORMATION

La durée de la formation peut varier en fonction des échanges et des besoins spécifiques des participants. Elle est estimée entre 1 heure et 4 heures selon le degré d'approfondissement nécessaire.

La formation peut être organisée :

- Le matin ou l'après-midi, en fonction des disponibilités des collaborateurs et des exigences opérationnelles.
- La durée effective sera ajustée en fonction de l'interaction avec les participants, notamment pour répondre aux questions et approfondir certains points techniques si nécessaire.



Secteur commercial Autres régions





Pour plus d'informations

Retrouvez-nous sur notre site internet ou dans notre agence



ABDE-Deroubaix.com



Rue Des Ribaux - 35420 Louvigné du Désert



02 99 98 01 24



sarl-abde@abde-deroubaix.com

