



Fiche technique 2026 - remorque porte - tourets



RD 150

Photo non contractuelle, présentée avec options.

1

Caractéristique technique remorque

2

En détail sur la remorque

3

En détail sur le touret

4

Les options

1

Caractéristique technique remorque

Description

Les remorques porte-tourets sont spécialement conçus pour le transport de tourets de câbles lourds et volumineux. Elles sont équipées d'un châssis renforcé et de systèmes de fixation permettant de maintenir les tourets en toute sécurité pendant le transport. Ces remorques facilitent le chargement, le déchargement et le déploiement des câbles sur les chantiers. Nos remorques sont homologuées selon les normes européennes.

Caractéristiques	RD 150
Type touret admissible	A à F
Ø touret max	1 650 mm
Largeur max touret	1 250 mm
PTAC	1 500 kg
CU	1 120 kg
PTAV	380 kg
L x l x h remorque	3.50 x 1.95 x 1.40 m

2

En détail sur la remorque



Timon manivelle

L'utilisation du porte - touret est simplifiée, notamment pour le fixer à des véhicules à hauteur variées.

Autre option : timon droit non réglable.



Eclairage arrières

Les éclairages sont montés sur des silentblochs, ce qui aide à atténuer les vibrations et à protéger les dispositifs d'éclairage des chocs.



Roue jockey

La roue jockey est métallique avec son tube carré principal de 70 mm. Elle améliore la maniabilité et l'utilisation de la dérouleuse, capable de supporter une charge statique allant jusqu'à 1 100 kg.



Barre anti - encastrement - élément sécuritaire

Elle garantit un accès facile et rapide à votre touret sur le chantier, sans aucune gêne. N'oubliez pas de l'installer à chaque départ.



Béquilles arrières - élément sécuritaire

Assurez-vous de déployer les béquilles lors du chargement et du déchargement du touret afin de garantir une stabilité maximale. Elles sont réglables en hauteur avec une double sécurité de verrouillage.



Ailes

Ailes métalliques AL-KO et bavettes permettent une longévité accrue des ailes et une réduction des coûts.

3

En détail sur le touret



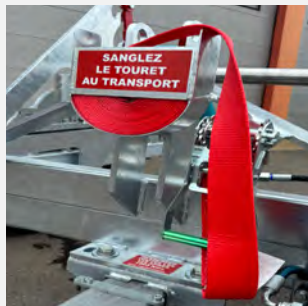
Abaque de charge

Il permet de déterminer instantanément le niveau précis auquel le touret doit être positionné.



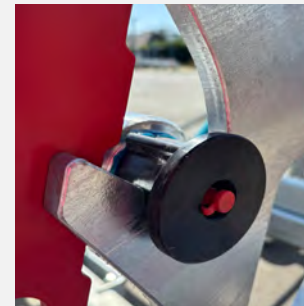
Axe + bague automatique

Le touret se positionne automatiquement grâce aux bagues de calage de chaque côté, garantissant ainsi une stabilité optimale et une sécurité maximale en empêchant tout mouvement latéral du touret.



Sangle - élément sécuritaire

Cet accessoire est conçu pour assurer la sécurité et la stabilité des chargements de touret. Une sangle robuste permet de les maintenir solidement en place, évitant ainsi tout mouvement ou roulis durant le transport.



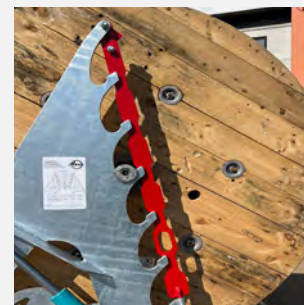
Bague tournante + graisseur central

L'axe du touret, monté sur une bague pivotante, permet de dérouler le câble sans effort. Un graissage régulier des bagues aide à prolonger la durée de vie de l'axe.



Balancier hydraulique avec pompe manuelle

Avec la pompe manuelle, le balancier se charge et se décharge rapidement en ajustant la hauteur du touret, sans effort. Il permet de stabiliser et d'équilibrer automatiquement la charge du touret pendant le transport.



Barre de blocage et verrous

Les barres assurent une sécurité renforcée en évitant toute perte du touret, grâce au positionnement des barres de verrouillage dans leur cran, verrous orientés vers le bas.

4

Les options



Groupe motorisé thermique

Permet d'actionner l'enroulage ou déroulage du touret, et/ou de charger ou décharger le touret, via une centrale reliée à l'axe d'entraînement. Elle permet un gain de temps et une efficacité accrue.



Cage PE

Grâce à la cage, déroulez votre PE en toute sérénité tout en gardant un contrôle optimal sur son bon déroulement.



Groupe motorisé électrique

Permet d'actionner l'enroulage ou le déroulage du touret, et/ou permet de charger ou décharger le touret, via une centrale reliée à l'axe d'entraînement.



Cage aluminium

La cage en aluminium permet de bien séparer chaque phase. Cette séparation est cruciale pour éviter les courts-circuits et les interférences entre les phases, notamment lors de l'effacement des réseaux.



Centrale lever / baisser

Avec la pompe manuelle, le balancier se charge et se décharge rapidement en ajustant la hauteur du touret, sans effort. Il permet de stabiliser et d'équilibrer automatiquement la charge du touret pendant le transport.



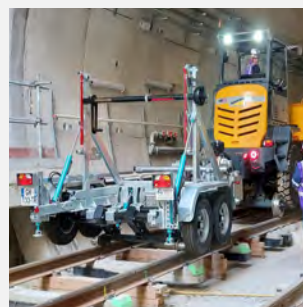
Cage acier

Lors de l'utilisation de la dérouleuse, les cages en acier aident à contrôler le déroulement du câble. Elles assurent que le touret reste stable et bien centré, réduisant le risque de basculement.



Frein de bobine

Permet notamment de gérer le déroulage sans emballement du touret. Il régule la tension et assure un déroulement stable.



Rail route

Permet le transport de la remorque à la fois sur la route et sur rail. Cette fonctionnalité est utile pour les entreprises qui doivent transporter des tourets de câbles en combinant transport routier et ferroviaire.



Casier roue de secours / panneau

Permet d'avoir un espace de stockage en cas de crevaison ou si un panneau est nécessaire pour la signalisation du chantier. N'est pas compatible avec la motorisation.



Cale de roue

Parfait pour stabiliser votre remorque légère (-750 kg) dépourvue de frein de stationnement, et ajouter une sécurité renforcée aux remorques de plus de 750 kg.



Peinture

Cette option est proposée si vous souhaitez donner une esthétique à la remorque. Elle est personnalisée aux couleurs de votre entreprise, ce qui lui confère un aspect plus professionnel.



Boitier antivol mixte

Adaptable sur tête de lapin et anneau DIN, évite le vol de votre remorque sur chantier.



Pour plus d'informations

Retrouvez-nous sur notre site internet ou dans notre agence



ABDE-Deroubaix.com



Rue Des Ribaux - 35420 Louvigné du Désert



02 99 98 01 24



sarl-abde@abde-deroubaix.com

